

A photograph of a hand gently touching the bark of a tree trunk. The scene is backlit by sunlight, creating a warm, golden glow. The background shows the blurred green leaves of the tree against a bright sky. A large red shape with a rounded top-left corner is overlaid on the bottom-left portion of the image.

Sisteme hibride R32



- ▲ Nimbus M Hybrid Net R32
- ▲ Nimbus M Hybrid Universal Net R32
- ▲ Nimbus Hybrid S Net R32

Sisteme hibride R32

Confort maxim și economie Într-o singură soluție



Modul hibrid
MONOBLOC



Modul hibrid
SPLIT

Smart Energy Manager

Gama Hybrid NET este echipată cu un Energy Manager de ultimă generație dezvoltat complet de Ariston Group, care este capabil să aleagă cea mai bună combinație de funcționare a centralei și a pompei de căldură pentru a asigura economii mari la factură.



Aflați când este cel mai bine să instalați un sistem hibrid

TIPURI DE SISTEME


Podea - Ventilconvectoare

35 °C



Radiatoare din aluminiu

55 °C


Radiatoare din fontă & oțel

de la 60 °C



Pompă de caldură



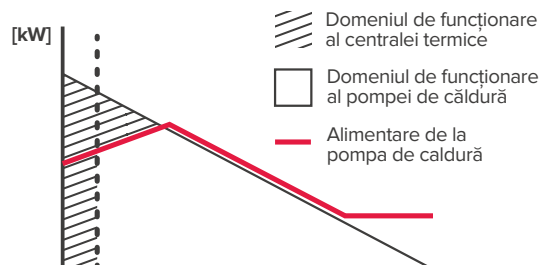
Centrală termică sau sistem hibrid

Centrala termică - suport pentru pompa de căldură

Limita de funcționare a unei pompe de căldură





Sistemul hibrid este soluția care vă permite să vă faceți locuința mai ecologică fără a vă înlocui sistemul de temperatură ridicată.

Pompa de căldură poate funcționa în cele mai bune condiții de performanță, susținută de centrală în perioadele de cea mai mare sarcină (temperaturi exterioare rigide sau cererea sistemului de temperatură ridicată).



Gama Sisteme hibrid



CENTRALE TERMICE COMPATIBILE PENTRU INTEGRARE		MONOBLOC					
		MODUL DE HIBRID INTERIOR					
		35	50	80 80T	120 120T	150 150T	
INSTANTANEE	GENUS ONE						
		24	•	•	•	•	•
		30	•	•	•	•	•
		35	•	•	•	•	•
	CLAS ONE						
		24	•	•	•	•	•
30		•	•	•	•	•	
35		•	•	•	•	•	
NUMAI ÎNCĂLZIRE COMBINAT CU BOILERUL	GENUS ONE SYSTEM						
		12	•	•	•	•	•
		18	•	•	•	•	•
		24	•	•	•	•	•
		30	•	•	•	•	•
		35	•	•	•	•	•
	CLAS ONE SYSTEM						
		24	•	•	•	•	•
		35	•	•	•	•	•
	CENTRALE TERMICE INCOMPATIBILE EBUS						